



Nota de prensa

PÁG 1/2

5 de noviembre de 2018

HAM, Port de Barcelona y GALP presentan la primera gasinera del sistema portuario estatal

La instalación permite el suministro de gas natural licuado (GNL) y comprimido (GNC) a camiones y vehículos

HAM, Port de Barcelona y GALP han presentado hoy la primera estación de servicio de gas natural (gasinera) del sistema portuario estatal, una instalación clave para impulsar el uso del gas natural como combustible alternativo para el transporte terrestre de mercancías. En el acto han participado el responsable de Marketing y Estrategia del Grupo HAM, Antoni Murugó Solé; la presidenta del Port de Barcelona, Mercè Conesa; el jefe de Medio Ambiente del Port, Jordi Vila; y el responsable comercial de Gas&Power de GALP, Fernando Martín-Nieto Vaquero.

La gasinera se sitúa en la estación de servicio de GALP en la calle Y del Port de Barcelona y es el resultado de una inversión conjunta entre HAM, encargado de la construcción de la estación de GNL, y GALP, que ha llevado a cabo la mejora de las instalaciones. Además, su construcción ha contado con financiación de fondos europeos, a través del proyecto CHAMeleon, destinados a desarrollar la infraestructura de suministro de gas como combustible vehicular en el corredor terrestre Barcelona-Eslovenia. La nueva instalación dispone de dos surtidores de gas natural comprimido (GNC) para camiones y vehículos, dos surtidores de gas natural licuado (GNL) para camiones y de un depósito criogénico de GNL de 60 m³ de capacidad.

La puesta en servicio de esta infraestructura se enmarca en el Plan de Mejora de la Calidad del Aire del Port de Barcelona, que pretende reducir de manera efectiva las emisiones de la actividad portuaria. "Esta gasinera es una prueba de la firme voluntad del Port de Barcelona de impulsar el uso de un combustible alternativo, limpio y sostenible como es el gas natural, que permite reducir de manera muy significativa las emisiones de óxidos de nitrógeno y que elimina por completo las partículas finas y los óxidos de azufre", ha destacado la presidenta del Port de Barcelona, Mercè Conesa.



Nota de prensa

PÁG 2/2

5 de noviembre de 2018

En el recinto portuario se estima que operan diariamente unos 2.200 camiones que transportan mercancías a varios destinos y orígenes de la zona de influencia (*hinterland*) del Port. Actualmente, más de 60 camiones están propulsados por gas natural, ya sea con motores dedicados (que funcionan exclusivamente con gas) o con motores duales (que combinan el uso de diésel y gas natural). De estos, 26 camiones fueron transformados al sistema dual gracias al proyecto RePort, liderado y coordinado por el Port de Barcelona con el apoyo de ACCIÓ.

Esta gasinera destaca, tal como ha apuntado el responsable de Marketing y Estrategia del Grupo HAM, Antoni Murugó Solé, por su "excelente localización en un punto logístico clave como es el Port de Barcelona". "Esta gasinera se añade a las 21 estaciones operadas por HAM y confirma nuestro compromiso con el medio ambiente y nuestra firme apuesta por el GNL como combustible para el transporte pesado".

Así mismo, "esta gasinera es un elemento clave para garantizar el suministro de gas natural a los camiones que operan en el ámbito del Port, para promover el uso de este combustible alternativo y, en definitiva, para mejorar la calidad del aire que respiramos", ha subrayado Conesa.

El responsable comercial de Gas&Power de GALP, Fernando Martín-Nieto Vaquero, ha explicado cómo la recién inaugurada instalación es "un paso más" dentro del plan de acción de sostenibilidad transversal de GALP. "La apuesta de GALP para combatir el cambio climático pivota sobre tres ejes: reducir las emisiones asociadas a combustibles; promover la eficiencia energética y la incorporación de energías renovables; y participar activamente en el desarrollo de soluciones de movilidad sostenible", ha recalado Martín-Nieto.